

Film Rewinding Table Cat. CINE6

MANUALE DI ISTRUZIONI Ver 1.4



Cir srl

Strada Prov.le per Tolfa km 0,700

00050 Santa Severa (Roma-Italy)

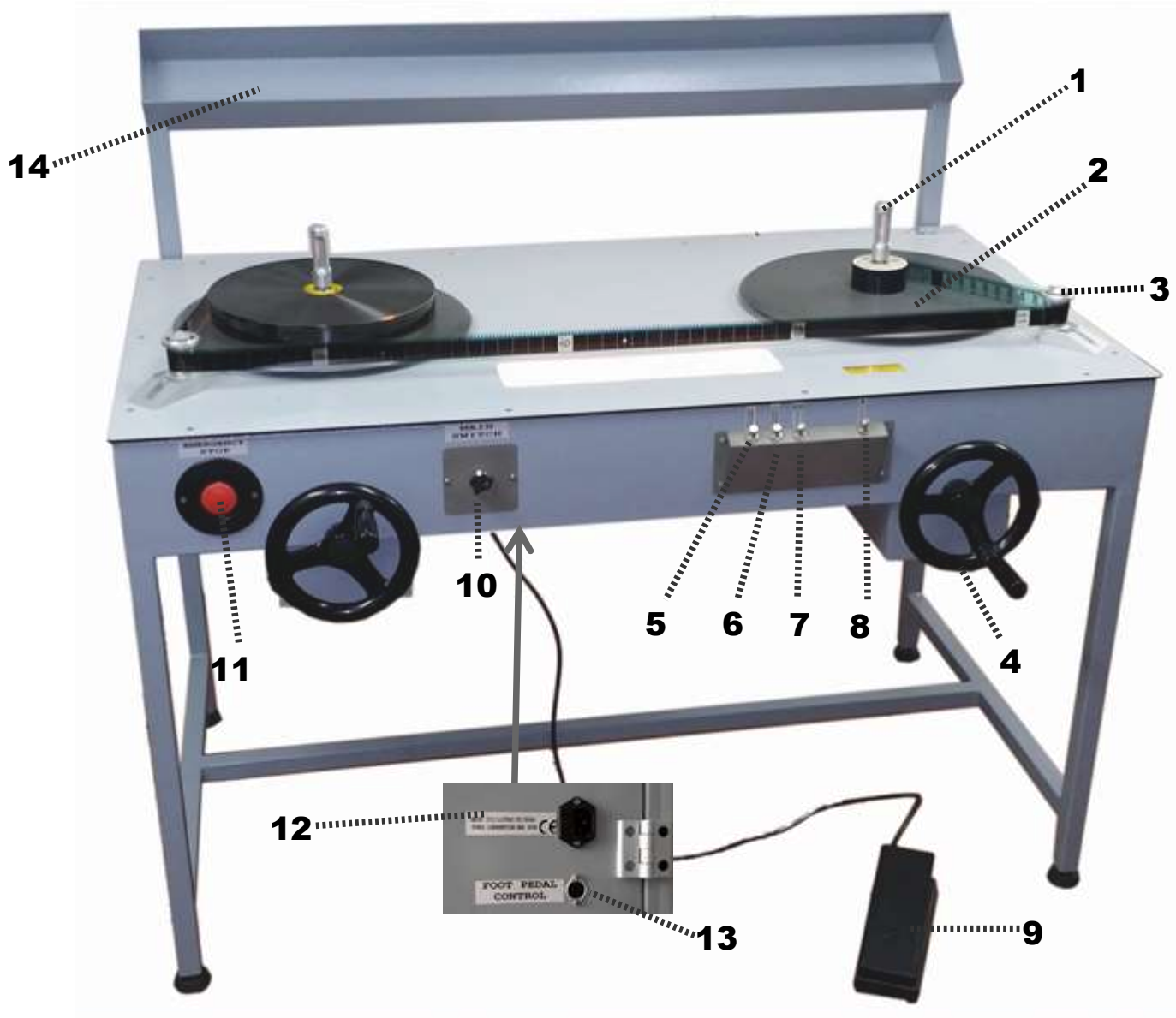
Tel +39/0766-570008 Fax +39/0766-571390

E-mail cir-srl@cir-srl.com

www.cir-srl.com

Layout dell'attrezzatura

1. Assi ad espansione (portanucleo)
2. Piatto supporto pellicola (2000ft.)
3. Rulli scorrimento pellicola
4. Manopola controllo manuale
5. Selettore direzione di scorrimento
6. Selettore direzione di rotazione
7. Selettore di azionamento frizione piatto datore
8. Selettore di accensione/spegnimento diascopia
9. Pedale di controllo motorizzazione
10. Accensione/spegnimento generale
11. Pulsante di STOP di emergenza.
12. Connettore cavo di alimentazione (piano inferiore)
13. Presa di connessione pedale di controllo (piano inferiore)
14. Mensola



UTILIZZO ATTREZZATURA

ACCENSIONE

Accedere l'attrezzatura per mezzo del bottone qui evidenziato.

In caso di emergenza, interrompere l'alimentazione all'attrezzatura per mezzo del pulsante qui evidenziato.



NORMALE UTILIZZO

Il tavolo di ispezione Cine6, è stato specificamente ingegnerizzato per offrire la migliore esperienza possibile quando si è nella necessità di dover lavorare con film in pellicola vecchi, danneggiati e fragili.

Il film può essere manualmente avvolto lentamente e gentilmente per mezzo delle manopole frontalmente posizionate.

Sarà possibile, alternativamente, avvantaggiarsi del sistema di avvolgimento/svolgimento motorizzato.

L'apparecchiatura commuterà automaticamente la modalità di funzionamento (manuale/motorizzato) alla pressione/rilascio dell'apposito pedale di controllo.

Il rientro dalla funzione di movimentazione motorizzata avverrà con un passaggio intermedio attraverso una funzione di decelerazione ('FRENATA'). La durata della funzione è regolabile. L'uscita dalla funzione di decelerazione comporterà la riattivazione dei controlli manuali.

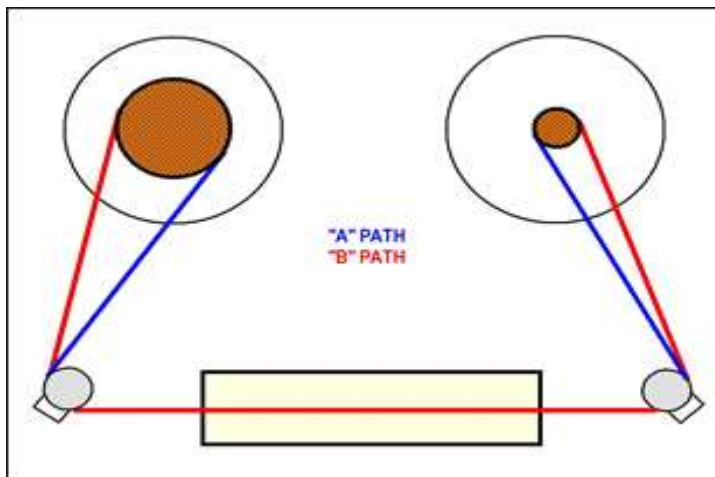
Una funzione di sicurezza interna (a tutela dell'integrità della pellicola) impone che il pedale sia in posizione di parcheggio durante la decelerazione. La violazione di questa sicurezza, comporterà la comparsa di un messaggio con la richiesta di correggere lo stato del pedale di controllo.



CARICAMENTO

lo scenario di caricamento base, è con la pellicola avvolta su nucleo di plastica* e posizionata sul piatto sinistro (*datore*).

La pellicola verrà quindi svolta, attraverso i nuclei a passo variabile seguendo il percorso qui (nell'immagine) schematizzato, sino al nucleo del piatto di destra (*trattore*) dove avverrà l'ingaggio su un nucleo vuoto.



Il tensionamento avverrà movimentando, manualmente per mezzo della manopola di controllo o elettricamente con attivazione (a mezzo del pedale) del motore dell'asse trattore.

La forza necessaria a garantire la tensione che verrà caricata durante l'avvolgimento dovrà essere funzione inversa della fragilità e delicatezza della pellicola.

Si potrà optare per l'applicazione di una resistenza meccanica interna all'attrezzatura (*FRIZIONE ATTIVATA*) o scegliere di modulare manualmente la suddetta forza applicando con la mano libera una 'giusta' frizione al piatto datore (*FRIZIONE DISATTIVATA*)**.

*Nota: Si sconsiglia l'utilizzo di nuclei con diametro interno inferiore a 3 pollici.

** : Si prega di prestare molta attenzione alla tensione della pellicola durante la fase finale di avvolgimento (*datore* al minimo <-> *trattore* al massimo). Il sistema ha un sistema interno di limitazione della coppia applicata, ma questo potrebbe risultare insufficiente con pellicole fragili e/o dalla banda ridotta (8mm ad es.). Si consiglia, in questi casi, di lavorare con la frizione interna disabilitata applicando manualmente il giusto livello di attrito sul piatto *datore*.


Controlli


Il sistema di ispezione Cine6C viene fornito completo di due manopole per la movimentazione manuale delle bobine film ed una coppia di motori (uno per piatto) per la movimentazione elettrica delle stesse.


L'attivazione dei motori avviene a mezzo del pedale di controllo fornito.



Sarà possibile, **solo** quando in logica 'MANUALE', attraverso la pulsantiera posizionata sul fronte dell'attrezzatura:

 impostare la *direzione di avvolgimento della pellicola* come **AVVOLGIMENTO** ovvero 'avanzamento' da sinistra verso destra o **RIAVVOLGIMENTO** da destra a sinistra.

 impostare il *senso di rotazione* (orario o antiorario) del piatto *trattore* (il piatto di destra se in avvolgimento o sinistra se in riavvolgimento).
NOTA BENE: il senso di rotazione commuterà da orario ad antiorario e viceversa al variare della direzione di svolgimento. Questo per garantire l'uniformità della logica di avvolgimento originale della bobina (gelatina in interno o in esterno spira).

 attivare/disattivare la frizione su piatto datore (il piatto contenente la bobina di film da avvolgere ovvero il piatto da 'non movimentare')


Il Cine6C è equipaggiato con 2 differenti frizioni per ogni blocco asse/piatto/motore.

Una frizione per asse viene gestita automaticamente in relazione alla modalità di avvolgimento della pellicola. In modalità MANUALE la frizione manterrà ancorate le manopole di controllo manuali ai piatti di movimentazione pellicola. In modalità MOTORIZZATA e durante la sequenza di '*FRENATA*', le manopole di controllo manuale resteranno sganciate dai piatti per garantire la sicurezza dell'operatore.

Una seconda frizione per asse provvede all'accoppiamento tra piatto di rotazione film e blocco motore e ruotismi. L'ingaggio piatto↔motore del blocco selezionato come '*datore*' (in base alla direzione di avvolgimento), potrà essere manualmente attivato/disattivato a mezzo tasto relativo alla funzione ATTIVA/DISATTIVA FRIZIONE.

Ad ingaggio attivo (FRIZIONE ATTIVA) durante la movimentazione della pellicola, verrà applicata al piatto '*datore*' una resistenza opposta al senso di avvolgimento ed inversamente proporzionale al diametro della pellicola. La forza generata troverà altresì un fattore di moltiplicazione risultato della correlazione tra la velocità e rapporto tra diametri del rullo in azione di '*trattore*' e rullo '*datore*'. Maggiore è la differenza positiva (piatto trattore-piatto datore) tra il diametro del rullo trattore ed il rullo datore, maggiore sarà la forza che viene moltiplicata dalla coppia impressa dal piatto trattore in funzione della velocità richiesta.

Sarà possibile, in ogni momento:

 accendere/spegnere la diascopea sul piano di lavoro.

SETTAGGI

Per accedere al menu dei settaggi, tenere premuto il tasto di accensione della diascopea (☀) ed accendere contemporaneamente l'attrezzatura.



Per confermare, salvare ed uscire dal menù, tenere premuto il tasto di accensione della diascopea (☀) per più di 3 secondi.

Per annullare ed uscire dal menù senza salvare le selezioni, spegnere l'attrezzatura.

REGOLAZIONE DELL'INTENSITA' DELLA DIASCOPIA (*LIGHT Dimmer*)

Sarà possibile, agendo sul parametro di riferimento per mezzo del bottone ↔ (direzione di avvolgimento) , ridurre/aumentare l'intensità della luce emessa dalla diascopea.

La pressione del bottone genererà una variazione del valore di riferimento in aumento e quindi in diminuzione una volta raggiunto il massimo valore pari a 200.

TEMPORIZZAZIONE INTERVALLO DI FRENATA (*SlowDown Time*)

Il parametro "Slow Down" rappresenta il tempo (in millisecondi) di attesa e permanenza dell'azione di frenata automaticamente attivata ad ogni commutazione della modalità di funzionamento da Motorizzata a Manuale.

La pressione del bottone ↻ (senso di rotazione) genererà una variazione del valore di riferimento in aumento e quindi in diminuzione una volta raggiunto il massimo valore pari a 2000.

PEDALE DI CONTROLLO (*FootCTRL*)

Il parametro "FootCTRL" visualizza due valori che rappresentano la lettura diretta del pedale e la conversione della stessa su scala ridotta ad 8 bit.



Nella necessità di correggere la calibrazione del pedale, procedere come segue:

1. Posizionare il pedale a 'metà corsa'
2. Premere il bottone ⌘ (*frizione*) per attivare la procedura
3. Muovere il pedale fino a fine corsa massima e di nuovo in 'parcheggio' un paio di volte.
4. Premere il bottone ⌘ (*frizione*) per uscire dalla procedura memorizzando i nuovi valori.

CONTROLLO COPPIA DI TRAZIONE

L'attrezzatura è dotata di un algoritmo interno di controllo e limitazione della coppia per limitare gli eventuali danni che possono insorgere durante l'avvolgimento in alta velocità di rulli film dal diametro elevato. L'algoritmo interno monitora la potenza richiesta dal motore trattore e se questa supera una soglia di sicurezza, riduce autonomamente di conseguenza il riferimento di velocità creato (imposto dall'operatore) per mezzo del pedale di controllo. L'attivazione di questa funzione di protezione sarà evidenziata dalla comparsa sul display del simbolo "!" nell'angolo superiore sinistro. L'attivazione della suddetta funzione, rappresenta altresì un suggerimento per l'operatore a ridurre la velocità o quantomeno a controllare se la coppia indotta alla pellicola non è eccessiva e rappresenta un rischio.

Sarà possibile disattivare la funzione di sicurezza mantenendo premuto il tasto di selezione della direzione di avvolgimento \leftrightarrow durante la fase di accensione.

SISTEMA DI CONTROLLO POSIZIONE E PRESENZA PEDALE

Il Sistema è dotato di una logica interna di controllo della presenza e dello stato del pedale di interfaccia con l'operatore. Lo scopo è quello di evitare danni generati da reazioni inaspettate causate da errori dell'operatore.

In sintesi quindi le condizioni da rispettare:

- Il sistema movimentata la pellicola ad una velocità modulabile tramite il pedale di controllo. Il ritorno allo stato di parcheggio attiva una funzione di frenata e quindi il sistema commuta il controllo e la modalità in Manuale. E' necessario mantenere stabilmente la posizione di parcheggio durante la frenata; il mancato rispetto della condizione attiverà una funzione di richiesta di ripristino del pedale in posizione di parcheggio.
- Il pedale deve essere in posizione di parcheggio durante la sequenza di avvio al fine di evitare partenze indesiderate all'accensione. Il mancato rispetto della condizione attiverà una funzione di richiesta di ripristino del pedale in posizione di parcheggio.

NOTA: Un eventuale malfunzionamento del pedale (dovuto ad una perdita della calibrazione, ad esempio) potrà essere compensato/corretto per mezzo della procedura di calibrazione del pedale sopradescritta. Se questa non fosse risolutiva e si rendesse necessario procedere alla sostituzione/riparazione del pedale, sarà possibile bypassare il controllo premendo il tasto di accensione della diasopia (☺); il sistema diverrà quindi operativo esclusivamente in modalità **MANUALE**.